

Hardangervidda (2019)

Helaas lukt het niet om met de klassieke wandelgroep dit jaart een trektocht te organiseren naar een desolater gebied. Het idee is dan ook ontsproten om solo een aantal dagen te gaan trekken in een regio die reeds langer op mijn verlanglijstje staat: het Hardangervidda plateau in Noorwegen. Aangezien dit mijn eertse solo trektocht wordt, maakt dit het extra spannend omdat er ook wel wat nieuw materiaal aangekocht moet worden.

De belangrijkste uitdagingen zijn:

- **Veiligheid:** Hardangervidda is een desolaat gebied. GSM bereik is er op vele plaatsen niet. Als je ooit in de moeilijkheden komt, is dit solo vaak een nog complexere situatie. Sowieso wil ik hier dus zoveel mogelijk voorkomen. Mocht het toch nodig zijn, zou ik graag in de mogelijkheden verkeren om toch contact iemand te kunnen opnemen.
- **Gewicht:** plan is om ongeveer 6 dagen alleen te gaan trekken. Dat wil zeggen dat er voor zes dagen aan proviand meegezeuld moet worden. Bovendien is de periode eerder laat op het jaar (eerste week van oktober) wat dus maakt dat een aantal zaken zoals kleding en slaapzak, warmer moet uitgevoerd zijn dan op de normale zomerse tochten.
- **Financieel:** eerste solo tocht en misschien staat me dit helemaal niet aan... Ik wil dus in essentiële zaken investeren. Liefst zijn dit ook zaken die hun waarde niet onmiddellijk verliezen en nog tweedehands verkocht kunnen worden.

Algemene plan

- 6-tal dagen trekken in de Hardangervidda. Momenteel 2 mogelijkheden in het vooruitzicht
 - Vanuit Finse rondom Hardangerjøkulen naar Haugastøl. In Haugastøl naar de andere zijde van de (spoor)weg en via Raggsteindalen terug naar Finse
 - Vanuit Finse rondom Hardangerjøkulen naar Geilo
- **Periode:** van vrijdag 27 of zaterdag 28 september tem zaterdag 5 oktober
 - **Caveat:** De Noorse treinen vanuit Finse/ Geilo naar Oslo zijn voor zaterdag 5 oktober geannuleerd
 - Oktober valt typisch buiten het officiële wandelseizoen in deze regio. Te verwachten temperaturen zijn tussen 8°C en 1°C
- Hardangervidda is een gebied wara redelijk wat **DNT** hutten te vinden zijn. Tijdens het hoogseizoen zijn vele daarvan ook bemand. Tijdens het tussen- en laagseizoen is het raadzaam om een **DNT sleutel** bij te hebben indien je van deze voorzieningen gebruik wil maken (al is het maar voor noodgevallen).

Praktisch

Informatie en nuttige links

- **TrekkingTrails:** Duits resiverslag dat een deel van de route in omgekeerde richting aflegt
- **Klimaatinfo Geilo:** Te verwachten temperaturen zijn tussen 8°C en 1°C. Aanzienlijke kans op neerslag en relatief weinig uren zon. Kans op winterse neerslag bestaat maar is beperkt.
- **TodayTourism:** Oktober wordt tot de wintermaanden gerekend. Aangegeven temperaturen

tussen de 5°C en -15°C. Weer kan snel omslaan.

- [Yr statistics \(oude site\)](#): Statistieken voor dezelfde periode in de afgelopen 5 jaar:

Jaar	Min (°C)	Max (°C)	mm neerslag (mm)	Sneeuw (cm)
2018	-4,4	4,4	1,9	0
2017	-1,5	6,3	20,6	0
2016	-5,9	7,7	29,5	2
2015	-2,7	10,3	1,1	0
2014	-1,3	9,0	2,2	0

Kaarten

Nordeca publiceert een aantal series kaarten die het gebied bestrijken. Ze bieden 3 series aan:

- [Norway Series](#): dit zijn topografische kaarten die heel Noorwegen omvatten.
- [DNT Hiking Maps](#): Enkele kaarten van de *Norway Series* uit de populaire wandelgebieden die voorzien zijn van extra DNT informatie. In het bijzonder worden de officiële DNT wandelroutes op deze kaarten explicieter aangeduid.
- [Topo 3000](#): Topografische kaarten die een poging doen om een wandelgebied zo goed mogelijk op één kaart te krijgen. Ze sluiten dus niet noodzakelijk bij elkaar aan en vallen buiten het raster systeem dat voor de *Norway Series* en *DNT Hiking Maps* wordt gebruikt.

Volgende kaartnummers zijn mogelijk voor de geplande tocht (het jaar tussen haakjes is het jaartal waarin de kaart het laatst is bijgewerkt geweest):

- Norway Series
 - [Hardangerjøkulen](#) (2017)
 - [Geilo](#) (2017)
- DNT Hiking Maps
 - [Finse](#) (2018, waarschijnlijk topografische gegevens van 2017, DNT update van 2018)
 - [Geilo](#) (2018, waarschijnlijk topografische gegevens van 2017, DNT update van 2018)
- Topo 3000
 - [Hallingskarvet nasjonalpark](#) (2016)
 - [Hardangervidda](#) (2016)

Uiteindelijk werden de DNT Hiking Maps kaarten aangekocht bij [Alta Via](#) (super winkeltje trouwens!).

Aan- en afreis

- Vanuit Brussel Zaventem kan er gevlogen worden op Oslo. Deze vlucht 2 uur. Vanuit Oslo kan je vervolgens de [trein](#) nemen richting Bergen. De rit naar Finse duurt ongeveer 4u 15min.
- Alternatief is om op Bergen te vliegen vanuit Amsterdam en vanuit Bergen de trein naar Finse te nemen. Zowel de vlucht als de treinrit zijn dan korter: 1u 35min voor de vlucht en 2u 20min voor de treinrit. Het nadeel is dat deze vlucht haast dubbel zo duur is als de vlucht vanuit Brussel.
- Aangezien Geilo op dezelfde spoorlijn ligt, kan de terug reis via dezelfde middelen gebeuren.





Route

Dag 1: Finsehytta naar Rembesdalsseter (21,1km)

- Ref: [Finsehytta til Rembesdalseter \(UT.no\)](#)
- Afstand: 21,1km
- Opgegeven wandeltijd: 8u
- Opmerking: Veeleisende tocht omwille van mogelijkheid tot sneeuwval/ sneeuw restanten en gladde rotsen bij regen weer
- Opmerking: De route maakt gebruik van 2 zomerbruggen. Mogelijk zijn deze niet meer beschikbaar



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.59791°	7.50700°	Finsehytta
2		60.53417°	7.26986°	Rembesdalsseter
	 	GPX track: finsehytta - rembesdalseter		

Route volgt in eerste instantie de *Rallarvegen* route en loopt ten N van het *Finsevatnet*. De roue volgt de oude spoorlijn. Aan de splitsing links aanhouden en richting de zomerbruggen(!) de *Ustekveikja*. De weg zuidwaarts volgen (draait zuidwestelijk) richting *Dyrhaugane* (1539m).





Weg naar beneden volgen richting *Ramnabergvatnet* en zuid-/ zuidwestwaarts aanhouden langs meer 1348 (passeer je langs links) en 1274 (eveneens langs links te passeren) richting de voet van de *Lurregane* (1308m). Op dit punt (achter meer 1274) even noordwestelijk aanhouden en de zachte rug van de *Lurregane* omhoog volgen. Voor de top terug zuidwestelijk afbuigen richting de bijtop (1306m) en vervolgens relatief steil afdalen richting *Fossavatnet*. Oostelijk afbuigen en verder afdalen naar meer 985 . Dit meer langs de noordzijde passeren en verder oostwaarts wandelen naar de *Rembesdalseter* hut.

Dag 2: Rembesdalsseter naar Kjeldebu (21km)

- Ref: [Rembesdalseter til Kjeldebu \(UT.no\)](#)
- Afstand: 17,6km + 7km (nieuwe weg) of 3,4km (oude weg)
- Opgegeven wandeltijd: 8u + 2u (nieuwe weg, schatting) of 1u (oude weg, schatting)
- Opmerking: De oude weg loopt ten noorden van *Rembesdalsvatnet*. Wegens overstromingen is de weg omgeleid waardoor het meer langs het westen en zuiden omkruisd wordt. In de route beschrijving is er bij dit traject sprake van een doorwading.
- Opmerking: Het is waarschijnlijk zinvol om de vorige dag te inspecteren in welke mate de oude weg doenbaar is. De plaats waarbij de smeltwater rivier van de *Hardangerjøkulen* overgestoken moet worden, lijkt me de meest kritische.



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.53417°	7.26986°	Rembesdalsseter
2		60.42671°	7.49746°	Kjeldebu
	 	GPX track: rembesdalseter - kjeldebu		

Oude route: Vanuit de *Rembesdalseter* in oostelijke richting rondom het meer lopen. Na ongeveer 1,5 km moet een belangrijke smeltwater rivier overgestoken worden die van de *Hardangerjøkulen* afkomstig is. Na het kruisen loopt de route even in zuid-westelijke richting om nadien terug naar het oosten en vervolgens zuid-oosten af te buigen. Ter hoogte van enkele meertjes komt de oude route samen met de nieuwe route.

Nieuwe route: Vanuit de *Rembesdalseter* in westelijke richting vetrekken voor ongeveer 1km. Ten weste van hoogte 1035 draait de route zuidwaarts. Hier moeten twee waters overgestoken worden: de eerste via doorwading, de tweede via een kleine dam. Vervolgens zuidwaarts aanhouden tot de oude werfverkeersweg. Deze stroomopwaarts volgen en de dam oversteken. Na de dam nog even doorlopen tot achter het pomphuis en daar stijl omhoog in noordelijke richting. Op het steilste gedeelte draait de route terug zuidelijk. Vervolgens onder de *Skoranuten* en de *Torkjelshøgda* in zuidwestelijke richting verder lopen tot aan het kruispunt met de weg vanuit het *Simadal* (dit kruispunt bevindt zich ongeveer tussen de top van de *Torkjelshøgda* en een water aan je rechter kant). Deze weg in noordelijke richting aanvagen tot aan het kruispunt met de oude route.

Na de samenvoeging van de oude en de nieuwe route loopt de weg in oostelijke richting verder door een stenenveld. Er zijn verschillende kleinere rivieren die men moet oversteken. Aandachtspunten zijn hier het oversteken van de *Isd ø lejuvet* aangezien ook hier gebruik wordt gemaakt van een zomerbrug in het hoogseizoen. Vervolgens moet men de *Helleelva* doorwaden. Vervolgens verder zuid-/ zuidoostwaarts richting *Hallingspranger* en daar de splitsing oostelijk inslaan richting *Leirhalsnosa*. Verder zuidoostelijk wandelen en aan de splitsing met de weg naar Finse rechtdoor (zuidoostelijk) aanhouden (dit is ter hoogte van het meest noordelijke punt van het *Sysenvatnet*).





Om aan de *Kjeldo* hut zelf te geraken moet de *Kjeldo* rivier nog overgestoken worden via een zomerbrug. De route richting *Krækkjahytta* loopt echter aan de noordzijde van de *Kjeldo* rivier. Bij overnachten in tent is het dus niet nodig om deze laatste te doorwaden.

Dag 3: Kjeldebu naar Krækkja (14,8km)

- Ref: [Krækkja til Kjeldebu \(UT.no\)](#)
- Afstand: 26,3km
- Opgegeven wandeltijd: 8u
- Opmerking: Vlak voor de *Krækkja* hut moet er een rivier overgestoken worden met behulp van een zomerbrug. Bij afwezigheid van de brug is een optie om in zuidoostelijke richting het meer te volgen richting autoweg 7.



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.42671°	7.49746°	Kjeldebu
2		60.45135°	7.71307°	Krækkja
		GPX track: kjeldebu - krækkja		

Indien er aan de *Krækkja* zelf geslapen is, terugkeren op je sporen tot op de plek waar de rivier de vorige dag werd overgestoken. Na het oversteken de rivier *Fisketjørna* langs het Noorden omzeilen . Onder de *Fisketjørn* blijven en overwegen oostelijk of noordoostelijk de weg volgen (langs de rivier).





Op het einde, kort voor het bereiken van *Krækkja*, is er nog sprake van een zomerbrug. Indien de oversteek niet veilig is, lijkt de beste optie om het meer zuidoostelijk te volgen tot aan autoweg 7. Hier is een vaste brug langswaar het water gekruisd kan worden. Indien deze optie gevolgd wordt, is het niet nodig om nog helemaal terug richting *Krækkja* te wandelen. De volgende dag leidt immers richting *Tuva* en dat kan ook vanuit deze positie eenvoudig beriekt worden.

Dag 4: Krækkja naar Tuva (19,8km over Lægereidstølen (Berhellerbotn); 25km over Krækkjahæe)

- Ref: [Krækkja til Tuva via Lægereidstølen \(UT.no\)](#)
- Afstand: 19,5km
- Opgegeven wandeltijd: 6u
- Opmerking: De standaard weg langs Lægereidstølen kruist welliswaar de rijksweg 7, maar voelt wel aan als een rustigere, complexloze dag. Afhankelijk van het moraal kan het wijs zijn om voor de eenvoudige optie te kiezen...
- Opmerking: Als alternatief is er de mogelijkheid om niet over Lægereidstølen maar via Krækkjahæe te wandelen. Dit is op de kaart een iets zuidelijker gelegen streepjespad en is geen officiële DNT route. Indien de vorige dag de alternatieve oversteek van de rivier werd genomen, is de omweg voor deze route kleiner.



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.45135°	7.71307°	Krækkja
2		60.44144°	8.03203°	Tuva
		GPX track: krækkja - tuva		

Vanuit Krækkja in noordoostelijke richting vertrekken en aan de eerste splitsing rechts aanhouden. Bij samenkomst van de route met rijksweg 7, de brug in noordelijke richting oversteken. Na het oversteken in zuidoostelijke richting verder wandelen tot aan de hut.

Alternatief

Na vertrek uit de Krækkja eveneens rechts houden bij de eerste splitsing. Bij de tweede splitsing niet het meer in oostelijke richting volgen, maar zuidwaarts afbuigen richting *Fagerheim Fjellstove* (bij het nemen van de alternatieve rivier oversteek de vorige dag, zit je ongeveer op dit punt). Bij *Fagerheim Fjellstove* de rijksweg even in nooroostelijk richting volgen, maar naa ongeveer 1,5 km weer langs rechts verlaten wanneer de rijksweg zelf neen sterke bocht naar links maakt (noordwaarts). Tussen twee meren (oostelijke meer is groter dan het westelijke meer), ontspringt een weggetje dat in zuidwestelijke richting loopt. Dit volgen. Meer 1190 en 1192 noordelijk passeren.

Route hier goed mee op de kaart volgen.

Dag 5: Tuva naar Hakkesetstølen over Storhovda (15,7km)

- Ref: [Hakkesetstølen til Tuva via Storhovda \(UT.no\)](#)
- Afstand: 15,7km (3km + 12,7km)
- Opgegeven wandeltijd: 6u (1u + 5u)



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.44144°	8.03203°	Tuva
2		60.50183°	8.21680°	Hakkesetstølen
		GPX track: tuva - hakkesetstølen		





Vanuit Tuva in Noord, noordwestelijke richting vertrekken. De weg buigt af naar een meer westelijke richting. Tindevatnet links laten liggen en de weg verder westelijk volgen richting Tobakktjørn. De weg volgt dit meer door noordwaards af te buigen om vervolgens terug een meer noordwestelijke en vervolgens westelijke koers aan te nemen. Na de hoogspanningskabel in meer noordelijke richting stappen. Vervolgens in oostelijk richting verder gaan over Birgitstølen en Kløvsteinhovda voorbij Dronninghytta tot Hakkesetstølen.

Dag 6: Hakkesetstølen naar Geilo: (5,5km)

- Ref: Geen UT.no route beschikbaar.
- Afstand: 5,2km
- Opgegeven wandeltijd: 1,5u (geschat)



Points of Interest

id	symbol	latitude	longitude	description
1		60.50183°	8.21680°	Hakkesetstølen
2		60.53468°	8.20655°	Geilo station
	 	GPX track: hakkesetstølen - geilo		

A walk in the park... Langs kleine paadjes naar beneden richting Geilo station. Zorgen dat je in noordwestelijke richting vertrekt en dat het bergafwaarts gaat. Na ongeveer 1,5 km noordoostwaards aanhouden, de skilift onderdoor. Vervolgens buigt de weg terug meer af naar het oosten. Je kruist een grindweg en komt uiteindelijk uit op een grindweg. Vanhier langs kleine paadjes naar het station.

~~DISCUSSION|Feedback~~

From: <https://www.empuly.net/wiki/> - **Empuly.net**

Permanent link: <https://www.empuly.net/wiki/doku.php/trekking/tochten/2019-hardangervidda?rev=1569424546>

Last update: **2019/09/25 17:15**

